



JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

projektowanie dróg i obiektów inżynierskich
inżynieria ruchu
nadzory
ekspertyzy

61-608 Poznań, ul. Błażeja 6 G/21
tel. 607 215 215 / fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl
NIP 972-004-29-65 REGON 301746063

KONCEPCJA

Część 1 (3)

Nazwa inwestycji: *Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły - rozwój strefy przemysłowej Piły południowo-wschodnia " - koncepcja rozwoju strefy przemysłowej.
ETAP I i ETAP II*

Inwestor: *Gmina Piła
Plac Staszica 10
64-920 Piła*

Nr umowy: 5/PN/I/2014

Poznań, CZERWIEC 2014 r.

ZAWARTOŚĆ

I. Koncepcja rozwoju strefy przemysłowej – ETAP I

II. Koncepcja rozwoju strefy przemysłowej – ETAP II

III. Plansza zbiorcza dla ETAPU I i II

IV. Badania i prognozy ruchu dla ETAPU I i II

V. Badania geotechniczne dla ETAPU I i II



JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

projektowanie dróg i obiektów inżynierskich
inżynieria ruchu
nadzory
ekspertyzy

61-608 Poznań, ul. Błażeja 6 G/21
tel. 607 215 215 / fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl
NIP 972-004-29-65 REGON 301746063

KONCEPCJA

Nazwa inwestycji: *Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły - rozwój strefy przemysłowej Piły południowo-wschodnia " - koncepcja rozwoju strefy przemysłowej.*

ETAP I

Inwestor: *Gmina Piła
Plac Staszica 10
64-920 Piła*

Nr umowy: 5/PN/I/2014

OPRACOWALI:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Branża</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Renata Ryszał -Chudy	drogowa	WKP/0241/ POOD/04	06.2014	
mgr inż. Romuald Chudy		7131-32/91/PW/2002	06.2014	
mgr inż. Paweł Żyniewicz		WKP/0312/POOD/11	06.2014	
mgr inż. Anna Michałek	sieci sanitarne	25/99/Op	06.2014	
mgr inż. Jolanta Olszewska		62/02/Op	06.2014	
mgr inż. Michał Zieliński	elektryczna	274/88/Pw	06.2014	
inż. Wojciech Marciniak		331/74/Pm	06.2014	
mgr inż. Piotr Piskorek		ZAP/0219/POOE/11	06.2014	
mgr inż. Przemysław Iwański	telekomunikacja	1800/99/U	06.2013	

Poznań, CZERWIEC 2014 r.

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania

2. Przedmiot opracowania, zestawienie elementów projektowanych

3. Lokalizacja obiektu budowlanego

4. Warunki gruntowo - wodne

5. Stan istniejący

6. Elementy projektowane

6.1. Podstawowe rozwiązania

6.2. Podstawowe parametry projektowe

6.3. Droga w przekroju podłużnym

6.4. Odwodnienie

6.5. Oświetlenie drogowe

6.6. Budowa kanału technologicznego

6.7. Przebudowa urządzeń obcych

7. Technologia robót nawierzchniowych

7.1. Kategoria ruchu

7.2. Nośność podłoża

7.3. Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni

7.4. Nowa konstrukcja jezdni

7.5. Pierścień ronda

7.6. Wybrukowania

7.7. Wyspy dzielące

7.8. Zatoki autobusowe

7.9. Zjazdy

7.10. Chodniki

7.11. Ścieżki rowerowe

7.12. Opaski zewnętrzne

8. Krawężniki, obrzeża

9. Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji (tab. nr 2 i 3)

II. Rysunki:

- 1. Plan orientacyjny 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjny – elementy drogowe 1:1000**
 - ul. Wawelska – rys. 2.1. i 2.2.
 - drogi dojazdowe od ul. Wawelskiej – rys. 2.3.
 - ul. na Leszkowie – rys. 2.4.
- 3. Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane uzbrojenie terenu 1:500**
 - ul. Wawelska – rys. 3.1. do 3.3.
 - drogi dojazdowe od ul. Wawelskiej – rys. 3.4. do 3.6.
 - droga wewnętrzna do terenów „Grunt na medal” – rys. 3.7.
 - ul. na Leszkowie – rys. 3.8.
- 4. Przekroje normalne 1:50**
 - ul. Wawelska – rys. 4.1.
 - drogi dojazdowe od ul. Wawelskiej – rys. 4.2.
 - ul. na Leszkowie – rys. 4.3.
- 5. Przekroje podłużne 1:100/1000**
 - ul. Wawelska – rys. 5.1.
 - drogi dojazdowe od ul. Wawelskiej – rys. 5.2.
 - ul. na Leszkowie – rys. 5.3.
- 6. Mapa ewidencji gruntów (wyrys z mapy zasadniczej) 1:1000**

III. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

1. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniami o przynależności do PIIB.
2. Pismo nr TOTWSBU-PO.211/027/2014/MP z 09.05.2014 r. Orange Polska.
3. Pismo nr E/W/14/3306/JP z 22.04.2014 r. Netia SA.
4. Pismo nr 058/DZT/2014 z 22.04.2014 ASTA-NET Grupa ASTA.
5. Pismo Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły z 17.04.2014 r.
6. Pismo nr TO/10/14 z 09.05.2014 r. Zakładu Przemysłu Ziemniaczanego w Pile „ZETPEZET”.
7. Pismo nr 2370/Mot/KS/14 z 15.05.2014 r. Spółki Wodno-Ściekowej GWDA Sp. z o.o.
8. Pismo nr TDI.115-5000-106266/14 z 30.04.2014 r. Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu.

9. Pismo nr RD-7/ZR/KK/Ldz.8491/2014 z 09.05.2014 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Piła.
10. Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do miejskich sieci kanalizacyjnych (pismo nr NOK/836/1/2014 z 16.05.2014 r.) Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile – odwodnienie ul. Wawelskiej.
11. Warunki ogólne i techniczne przyłączenia do miejskich sieci kanalizacyjnych (pismo nr NOK/836/4/2014 z 16.05.2014 r.) Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile – odwodnienie ul. Magazynowej i dróg dojazdowych do Pilskiej Podstrefy PSSE.
12. Pismo nr NOK/836/2/2014 z 16.05.2014 r. Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile – odwodnienie ul. Na Leszkowie.
13. Warunki techniczne usunięcia kolizji urządzeń i sieci elektroenergetycznych nr wtk 25/K/ZM/2014 (pismo nr RD-7/DZ/ZM/MP/10823/2014) z 16.06.2014 r. ENEA Operator Grupa Enea.
14. Warunki techniczne usunięcia kolizji nr TOTWSBU-PO-2112-061/14MP z 26.06.2014 r. Orange Polska.
15. Uzgodnienie branżowe wstępne (pismo nr E/W/14/3401/JP) z 24.06.2014 r. Netia SA.
16. Warunki techniczne (pismo nr 19/DZT/AN/2014) z 16.06.2014 r. na likwidację kolizji ASTA-NET Grupa ASTA.
17. Uzgodnienie z 06.06.2014 r. Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Pile.
18. Uzgodnienie z 20.05.2014 r. Spółki Wodno-Ściekowej GWDA Sp. z o.o.
19. Uzgodnienie kolizji z gazociągami średniego i niskiego ciśnienia nr TDI.115-5000-106350/14 z 26.06.2014 r. Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu.
20. Uzgodnienie odstępstwa od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej nr IZIW8-505-190/05/2014 z 13.05.2014 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
21. Protokół ze spotkania w dniu 09.06.2014 r. w Urzędzie Miasta Piły.
22. Uzgodnienie koncepcji, pismo nr RFE.042.12.2.2014.KS z 12.06.2014 r. Gminy Piła.
23. Uzgodnienie, pismo nr PZD.DT.4052.130.2014 z 13.06.2014 r. Zarządu Powiatu w Pile.
24. Opinia, pismo nr Dr.IV.7040.260-2/5393/14 z 16.06.2014 r. Zarządu Dróg i Zieleni w Pile.

OPIS TECHNICZNY

do koncepcji rozwoju strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia - ETAP I.

1. Podstawa opracowania:

- umowa nr 5/PN/I/2014 z 21.03.2014 r.,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa zasadnicza 1:500 [1],
- inwentaryzacji stanu istniejącego, dodatkowy pomiar wysokościowy [2],
- badania geotechniczne oraz opinia dotycząca projektowanej rozbudowy istniejących ulic i budowy nowych dróg [3],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) [4],
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP W-wa 2001, część I i II [5],
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych [6],
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich [7],
- uzgodnienia branżowe oraz z Zamawiającym,
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot opracowania, zestawienie elementów projektowanych

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozwoju strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia – ETAP I.

Koncepcja obejmuje rozbudowę ulicy Wawelskiej na odcinku od przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Piła - Złotów do przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Piła – Bydgoszcz, przebudowę ulicy Na Leszkowie oraz budowę ul. Magazynowej, dróg dojazdowych do terenów Podstrefy Piła PSSE (droga dojazdowa odc.1, droga dojazdowa odc. 2) i drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11 (tzw. „Grunt na medal”).

Tabela 1 Zestawienie elementów projektowanych

Lp.	drogi			projektowane sieci			
	długość	szerokość istn.	szerokość proj.	oświetlenie (długość ilość latarni)	odwodnienie		kanal technologiczny
					istn. kanalizacja deszczowa	kanalizacja deszczowa wraz z ukl. rozsączania	
	km	m	m	m szt.	m	m	m
1	Ulica Wawelska						
	2,965	5,5 - 6,5	6,5 - 10,5	3850 105	492	2139m 28szt. systemu typu Vertical	-
2	Ulica Magazynowa						
	0,706	2,5 - 5,0	6,50 - 9,75	690 18	-	700	662
3	Droga do podstrefy Piła PSSE odc.1						
	0,843	-	6,50 - 9,75	778 23	577	263	847
4	Droga do podstrefy Piła PSSE odc.2						
	0,329	-	6,5	382 9	314	-	351
5	Ulica Na Leszkowie						
	1,107	5,5 - 6,5	6	2szt. latarni do przystawienia		-	-

3. Lokalizacja obiektu budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Piła w mieście Piła, powiat pilski, województwo wielkopolskie.

Lokalizację zamierzenia budowlanego pokazano na rys 1. – Plan orientacyjny w skali 1:10000 z zaznaczeniem istniejącego i projektowanego układu komunikacyjnego.

Inwestycja będzie realizowana na działkach i części działek w granicach terenu niezbędnego do realizacji inwestycji:

A. W granicach istniejącego pasa drogowego

B. W granicach projektowanego pasa drogowego - podziały

C. Poza granicą projektowanego pasa drogowego dla których ustala się ograniczenia w

korzystaniu nieruchomości

Szczegółowy wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji zestawiono w tabeli 2. Teren niezbędny dla realizacji inwestycji pokazano na planach sytuacyjnych – rys. 2.

4. Warunki gruntowo - wodne

Opis warunków gruntowo-wodnych zawiera opracowanie [3] dołączone do koncepcji.

5. Stan istniejący

Ul. Wawelska na początkowym odcinku przebiega przez obszar zabudowany, gdzie znajdują się liczne obiekty przemysłowe i handlowe. Można tu wyróżnić przekrój uliczny o szerokości jezdni około 5,5m z chodnikiem przy jezdni o szerokości 1,5m. oraz przekrój drogowy (jezdni 5,5–6,0m szerokości) z poboczem gruntowym o różnej szerokości.

W miejscach przystanków autobusowych przy jezdni występują perony o szerokości 1,5m z kostki brukowej. Stan nawierzchni drogi jest zły, występują liczne koleiny i pęknięcia.

Dalszy odcinek ul. Wawelskiej to teren niezabudowany, gdzie dominują tereny leśne. Szerokość jezdni 5,5-6,5m, przekrój drogowy z poboczem o różnej szerokości.

Na ulicy Na Leszkowie droga przebiega przez tereny leśne, liczne drzewa rosną blisko lub w pasie drogowym, przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,5- 6,5m z wąskimi poboczami i złym stanem nawierzchni.

Ulica Magazynowa oraz drogi dojazdowe do strefy Piła PSSE to teren inwestycyjny przygotowany pod rozwój strefy przemysłowej. W miejscach projektowanych dróg dominuje nawierzchnia gruntowa, pola i łąki.

Na całym projektowanym odcinku odwodnienie dróg powierzchniowe, w teren.

Skrzyżowania:

- ul. Wawelska z ulicą Składową (klasa drogi L) – skrzyżowanie zwykłe typu T, nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 6 m w dobrym stanie technicznym,
- ul. Wawelska z ul. Giełdową i ul. Magazynową – skrzyżowanie zwykłe, nawierzchnia dróg gruntowa w złym stanie z bardzo szerokim wlotem,
- ul. Wawelska z ulicą Lutycką (klasa drogi L) – skrzyżowanie zwykłe typu T, nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 6 m w dobrym stanie technicznym,
- ul. Wawelska z drogą krajową nr 11 skrzyżowanie dwupoziomowe, połączenie dróg poprzez dwupasową łącznicę dwukierunkową typu bezpośredniego, nawierzchnia łącznicy

- bitumiczna szerokości 10 m w dobrym stanie technicznym,
- ul. Na Leszkowie z ul. Piłską – skrzyżowanie skanalizowane, nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 9m w dobrym stanie technicznym,
- ul. Na Leszkowie z ul. Walki Młodych – skrzyżowanie zwykłe typu T, nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 6 m w dobrym stanie technicznym,

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- sieć energetyczna nn i SN,
- oświetlenie drogowe,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

6. Elementy projektowane

6.1.Podstawowe rozwiązania

Na ul. Wawelskiej na całym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny z jezdnią szerokości 7,0 m (do skrzyżowania z drogą krajową nr 11) i 6,5 m na pozostałym odcinku wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową szerokości 2,0 m i chodnikami szer. 1,5m.

W obrębie skrzyżowania z ul. Składową, w obrębie zjazdu na teren Piłskiego Rynku Hurtowego oraz w obrębie skrzyżowania z drogą dojazdową do terenów PSSE zaprojektowano zatoki autobusowe.

Wzdłuż całej ulicy przyjęto przebudowę istniejących zjazdów w istniejących szerokościach i budowę zjazdu na działkę 176 i na działkę nr 15/7 (od strony ul. Składowej).

Ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe zmieniono lokalizację następujących zjazdów:

- zjazdu na teren ogrodów działkowych (bezpośrednio z ronda na skrzyżowaniu z ul. Giełdową i Magazynową),
- zjazdu do IVECO (bezpośrednio z ronda na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy PSSE i drogi b/n),
- zjazdu na działkę nr 209 (z drogi b/n – rondo na skrzyżowaniu z drogą do Podstrefy PSSE),
- zjazdu do SAF HOLLAND (z drogi dojazdowej do terenów „Grunt na medal”).

Typy projektowanych skrzyżowań ul. Wawelskiej z drogami bocznymi rozpatrywano w dwóch wariantach – pierwszy wariant przewidywał skrzyżowania skanalizowane, drugi wariant skrzyżowania typu rondo. Po analizie obu wariantów w uzgodnieniu z Zamawiającym powstał trzeci wariant będący kompilacją obu wariantów w zakresie typu projektowanych skrzyżowań.

Na skrzyżowaniu ul. Wawelskiej z:

- ul. Składową w km 0+301 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi pasami dla pojazdów skręcających w lewo,
- z ul. Giełdową i Magazynową w km 0+536 zaprojektowano skrzyżowanie typu małe rondo,
- z ul. Lutycką w km 1+004 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z wydzielonymi pasami dla pojazdów skręcających w lewo,
- z projektowaną drogą dojazdową do Podstrefy PSSE w km 1+221 skrzyżowanie typu małe rondo,
- z drogą krajową nr 11 i projektowaną ul. Bydgoskie Przedmieście w km 1+617 skrzyżowanie typu małe rondo.

Przyjęte rozwiązania typu skrzyżowań uzyskały pozytywną opinię Powiatowego Zarządu Dróg w Pile oraz Zarządu Dróg i Zieleni w Pile (za wyjątkiem skrzyżowania z ul. Składową). Ze względu na ograniczenia terenowe (m.inn. nowa zabudowa działki nr 15/7) na skrzyżowaniu z ul. Składową zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi pasami dla pojazdów skręcających w lewo.

Na etapie opracowywania projektu budowlanego należy wykonać pomiary ruchu na tym skrzyżowaniu wraz z obliczeniem przepustowości i ew. zaprojektować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu.

Na ul. Magazynowej i drodze do terenów Podstrefy PSSE zaprojektowano przekrój uliczny z jezdnią szerokości 6,5 m; jednostronnymi ścieżkami rowerowymi i obustronnymi chodnikami.

Z uwagi na rodzaj terenu przyległego do projektowanych dróg (strefa przemysłowa) nie projektowano parkingów ogólnodostępnych (parkingi będą wyznaczane na terenach zakładów przemysłowych).

Analizowano również konieczność budowy zatok autobusowych wzdłuż projektowanych dróg. Z uwagi na to, że przewidywany ruch autobusowy będzie niewielki a dowóz

pracowników może być też częściowo zapewniony przez zakłady przemysłowe nie projektowano zatok autobusowych.

Na drodze wewnętrznej do terenów „Grunt na medal” zaprojektowano przekrój uliczny z jezdnią szerokości 6,5 m i obustronnymi chodnikami zlokalizowanymi bezpośrednio przy jezdni.

Pochylenie poprzeczne ul. Wawelskiej i projektowanych dróg daszkowe - 2 %, pochylenie poprzeczne chodników i ścieżek rowerowych 2 % w kierunku jezdni.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych zawiera rysunek nr 2, szczegóły rozwiązań w przekroju poprzecznych pokazano na rys. nr 4.

6.2 Podstawowe parametry projektowe

• ul. Wawelska – droga powiatowa nr 1229P

- klasa drogi: Z (zbiorcza),
- dostępność: częściowo ograniczona,
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 50 km/h – na terenie zabudowy,
- prędkość projektowa – 60 km/h – poza terenem zabudowy
- szerokość pasa ruchu
 - na terenie zabudowy: 3,50 m,
 - poza terenem zabudowy: 3,25m
- kategoria ruchu - KR 4.

Skrzyżowanie skanalizowane z ul. Składową (droga klasy L) - km 0+301

- prędkość projektowa 50 km/h
- odcinek zmiany pasa ruchu $L_{zp} = 20$ m,
- odcinek zwalniania $L_{zv} = 25$ m
- odcinek akumulacji $L_A = 20$ m.
- skos załamania krawędzi jezdni – 1:10
- szerokość pasów ruchu
 - Ul. Wawelska: pas ruchu na wprost: 3,5m
 - pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo: 3,5m

Ul. Składowa: pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo: 3,0m
pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo: 3,0m

- wyspa dzieląca

szerokość – 2,5 m

Rondo (skrzyżowanie z ul. Giełdową i ul. Magazynową)- km 0+536

- prędkość na dojeździe do ronda: <60 km/h,

- typ ronda: małe,

- średnica wyspy środkowej: 20,0 m,

- średnica zewnętrzna ronda: 36,0 m,

- szerokość jezdni ronda: 6,00 m,

- szerokość pierścienia: 2,00 m,

- szerokość wlotu: 4m

- szerokość wylotu: 4,5m

- wyspy:

równoległe długości min. 15,0 m, szerokości 2,5 m (min. 1,60 m).

trójkątna długości min. 15,0 m, szerokości 1,60-4,00 m

Skrzyżowanie skanalizowane z ul. Lutycką (droga klasy L) – km 1+004

- prędkość projektowa 50 km/h

- odcinek zmiany pasa ruchu $L_{zp} = 20$ m,

- odcinek zwalniania $L_{zv} = 63$ m

- odcinek akumulacji $L_A = 20$ m.

- skos załamania krawędzi jezdni – 1:10

- szerokość pasów ruchu

Ul. Wawelska: pas ruchu na wprost: 3,5m

pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo: 3,5m

Ul. Lutycka: pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo i na wprost: 3,0m

pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo: 3,0m

- wyspa dzieląca

szerokość – 2,5 m

Rondo (skrzyżowanie z drogą na Podstrefie Piła PSSE odc. I i z drogą bez nazwy)- km 1+221

- prędkość na dojeździe do ronda: <60 km/h,

- typ runda: małe,
- średnica wyspy środkowej: 23,0 m,
- średnica zewnętrzna runda: 38,0 m,
- szerokość jezdni runda: 5,50 m,
- szerokość pierścienia: 2,00 m,
- szerokość wlotu: 4,0m
- szerokość wylotu: 4,5m
- wyspy: trójkątna długości min. 15,0 m, szerokości 1,60-4,00 m

Rondo (skrzyżowanie z drogą krajową nr 11- łącznica i z ul. Bydgoskie Przedmieście)
- km 1+617

- prędkość na dojeździe do runda: <60 km/h,
- typ runda: małe,
- średnica wyspy środkowej: 20,0 m,
- średnica zewnętrzna runda: 36,0 m,
- szerokość jezdni runda: 6,0m,
- szerokość pierścienia: 2,00 m,
- szerokość wlotu: 4,0m
- szerokość wylotu: 4,5m
- wyspy:
trójkątna długości min. 15,0 m, szerokości 1,60-4,00 m

• ul. Na Leszkowie – droga gminna od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1229P

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: ogólnodostępna,
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 60 km/h – poza terenem zabudowy
- kategoria ruchu - KR 3.

Skrzyżowanie skanalizowane z ul. Pilską (droga powiatowa nr 1229P w kierunku m. Kaczory)
- km 1+051

- prędkość projektowa 60 km/h
 - odcinek zmiany pasa ruchu $L_{zp} = 15$ m,
 - odcinek zwalniania $L_{zv} = 25$ m
-

- odcinek akumulacji $L_A = 20$ m.
- skos załamania krawędzi jezdni – 1:15
- szerokość pasów ruchu
 - Ul. Na Leszkowie: pas ruchu na wprost: 3,0m
 - Ul. Piłska: pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo: 3,0m
 - pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo: 3,0m
- wyspa dzieląca
 - trójkątna, szerokość – 1,5m-4m
 - równoległa, szerokość – 1,8m-2,5m

Skrzyżowanie z ul. Walki Młodych - km 0+000

- prędkość projektowa 60 km/h
- odcinek zmiany pasa ruchu $L_{zp} = 20$ m,
- skos załamania krawędzi jezdni – 1:15
- szerokość pasów ruchu
 - ul. Na Leszkowie – 3,0
 - ul. Walki Młodych: pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo: 3,5m
 - pas ruchu dla pojazdów jadących na wprost: 3,5m

• ul. Magazynowa

- klasa drogi: L (lokalna),
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu - KR 3.

• Droga na podstrefie Piły PSSE odc. I

- klasa drogi: L (lokalna),
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,25m
- szerokość chodnika
 - 2,00 m (chodnik przy jezdni),
 - 1,50 m (chodnik odsunięty od jezdni),

- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,00 m
- szerokość opaski oddzielającej jezdnię od ścieżki rowerowej – 1,0m,
- kategoria ruchu - KR 3

• Droga na podstrefie Piły PSSE odc.2

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,25m
- szerokość chodnika
 - 2,00 m (chodnik przy jezdni),
 - 1,50 m (chodnik odsunięty od jezdni),
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2,00 m
- szerokość opaski oddzielającej jezdnię od ścieżki rowerowej – 1,0m,
- plac do nawracania 30m x 30m
- kategoria ruchu - KR 3.

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6.3. Droga w przekroju podłużnym

Profil podłużny ulicy Wawelskiej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu minimalnych wyrównań poprzecznych i zachowania płynności niwelety.

W miejsca projektowanych rond wyniesiono niweletę tak aby sprawnie odprowadzić wodę i połączyć z niweletą dróg bocznych.

Podobnie na włączeniach innych dróg bocznych – zgodnie z wymaganiami [4] – na długości 20 m pochylenie podłużne drogi podporządkowanej starano się doprowadzić do pochylenia nie większego niż 3%.

W miejscu przecięcia ul. Wawelskiej z bocznicą kolejową niweletę drogi pozostawiono bez zmian.

Niweletę ul. Na Leszkowie zaprojektowano w niewielkim nasypie przy założeniu sprawnego odprowadzenia wody.

Podobnie zaprojektowano przekroje podłużne dróg dojazdowych do strefy Piły PSSE.

Szczegóły rozwiązania zawierają rysunki nr 5.

6.4. Odwodnienie

W pasie drogowym ul. Wawelskiej na odcinku od km 1+000 (skrzyżowanie z ul. Lutycką) do km 1+430 oraz w pasie drogowym drogi do Podstrefy PSSE (za wyjątkiem odcinka początkowego długości 300 m) istnieje kanalizacja deszczowa. Projektowane odwodnienie dróg na tych odcinkach – wpusty, poprzez przykanaliki, należy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Sposób odwodnienia na pozostałym obszarze zaprojektowano w sposób następujący.

Na obszarze ulic Wawelskiej i Magazynowej przyjęto system odwodnienia, który obsługiwać będzie tylko pas drogowy, bez terenów przyległych. Przyjęto odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez systemy rozsączające z uwagi na sprzyjające temu rozwiązaniu warunki geologiczne. Koniecznym jest aby przed wprowadzeniem ścieków do układu rozsączającego ścieki były pozbawione zawiesiny mineralnej poprzez stosowanie wpustów z osadnikami oraz filtrami siatkowymi typu Azura na odpływie ze studni wpustowej.

Założono odwodnienie drogi w ulicy Magazynowej za pomocą układu rozsączającego rurami typu IT-Sewer. Zgodnie z danymi katalogowymi: zdolność odwodnienia rurami IT-Sewer (w przeliczeniu na 1 mb) dla piasków drobnych przy założeniu natężenia deszczu 150 l/s*ha ; współczynnik spływu – 1; obsypce żwirowej 20 cm i współczynnika spływu – 1; dla przewodów DN 400 mm wynosi $24,2 \text{ m}^2$, a średnia powierzchnia szczelna pasa drogowego ulicy Magazynowej wynosi $13,0 \text{ m}^2$.

W związku z tym, że projektowany układ odwodnienia łączy się z istniejącym układem rozsączającym, projektuje się na odcinku między D3-D5 założono zwiększenie średnicy odwodnienia do Dn800 mm (zbiornik retencyjny) w celu zabezpieczenia większej retencji układu w przypadku ponadnormatywnych opadów atmosferycznych.

Analogiczny układ odwodnienia założono na drodze do Podstrefy PSSE oraz kilku odcinków ulicy Wawelskiej. Z uwagi na brak możliwości przelewu awaryjnego w ulicy Wawelskiej założono układ przewodów DN600, aby zwiększyć zdolność retencyjną układu. Pozostałe odcinki ulicy Wawelskiej z uwagi na dużą ilość istniejącego uzbrojenia przyjęto poprzez pionowe układy rozsączające typu Vertical-IT lub systemem skrzynek rozsączających.

Założono parzyste układy studni Dn1000 mm o głębokości $h=3$ m. Zgodnie z danymi katalogowymi: zdolność odwodnienia studniami typu Vertical-IT dla piasków drobnych przy założeniu natężenia deszczu 150 l/s*ha o czasie trwania 15 min.; współczynnik spływu – 1; dla studni DN 1000 mm wynosi 178 m^2 . Przyjęto montaż parzystych układów ze względu na zapewnienie współczynnika bezpieczeństwa na wypadek ponadnormatywnych opadów poprzez zwiększenie retencji układu.

Skrzynki rozsączające przyjęto w miejscach, gdzie jest do dyspozycji większą ilość terenu. Zgodnie z danymi katalogowymi: dla deszczu obliczeniowego jw. dla odwodnienia ok. 200 m^2 powierzchni szczelnej dla piasków średnich potrzebne jest 28 skrzynek. Proponuje się dla odwodnienia wskazanych w części graficznej odcinków ulicy Wawelskiej zbiorniki retencyjno-rozsączające z trzech rzędów skrzynek układanych min. w dwóch warstwach, aby zwiększyć pojemność retencyjną układu na wypadek ponadnormatywnych opadów z uwagi na brak przelewu awaryjnego.

Zaprojektowano skrzynki retencyjne z uwagi na to, że dają możliwość uzyskania zdecydowanie większej retencji niż układy skonstruowane z elementów rozsączających typu IT-Sewer. W celu zapewnienia największego bezpieczeństwa układu należy przyjąć system skrzynek, który umożliwia inspekcję wewnątrz układu w trakcie eksploatacji oraz jego czyszczenie np. system Q-Bic. Ostateczną decyzję dotyczącą doboru systemu rozsączania należy podjąć na etapie projektu technicznego w porozumieniu z przyszłym eksploatatorem systemu.

6.5 Oświetlenie drogowe

Przewiduje się budowę oświetlenia na całej długości rozbudowywanych i budowanych odcinków dróg.

Dla oświetlenia jezdni zastosowano latarnie z profilowanej blachy stalowej ocynkowanej o gr. 4mm, o wysokości $h=10,0\text{m}$ z wysięgnikami stalowymi o dł. 1m. Kąt nachylenia wysięgnika 0° . Na słupach przewidziano oprawy oświetleniowe LED typu BGP303 1xLED73/740 DM.

Dla oświetlenia ścieżki rowerowej zastosowano latarnie z profilowanej blachy stalowej ocynkowanej o gr. 3mm, o wysokości $h=6,0\text{m}$ bez wysięgnika. Na słupach przewidziano oprawy oświetleniowe LED typu BGP303 1xLED35/740 DM.

Latarnie należy posadowić na betonowym fundamencie prefabrykowanym. Słupy muszą posiadać możliwość mocowania we wnęce słupowej izolowanych złączy słupowych typu IZK. Połączenia pomiędzy latarniami należy wykonać kablem YAKY $5 \times 35 \text{ mm}^2$.

W skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi, kable należy chronić rurami osłonowymi z polietylenu wysokiej gęstości Ø110.

Na skrzyżowaniach z ulicami kable układać w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości Ø110 na głębokości min 1m licząc od górnej krawędzi rury.

6.6 Budowa kanału technologicznego

Wzdłuż projektowanej ul. Magazynowej i drogi do Podstrefy Piła PSSE należy wybudować kanał technologiczny przeznaczony dla urządzeń infrastruktury podziemnej (kable telekomunikacyjne i energetyczne).

Do budowy kanału technologicznego należy stosować:

Część przeznaczona dla kabli telekomunikacyjnych:

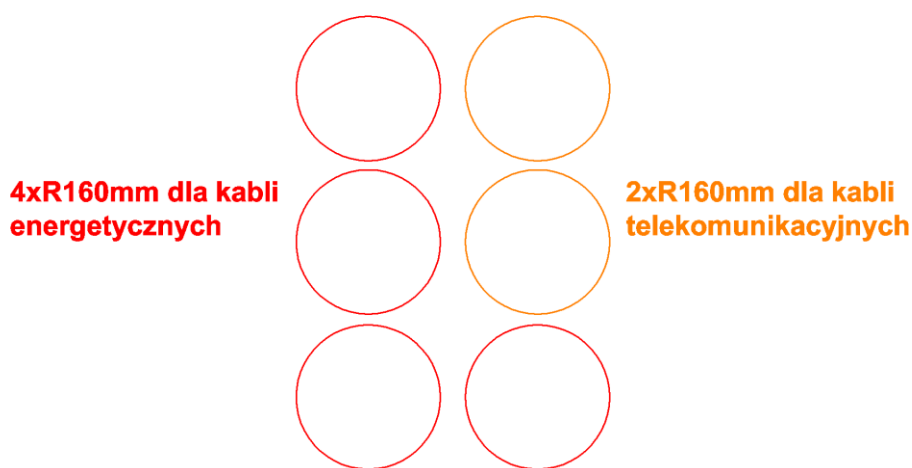
- Kanalizacja kablowa z 2 rur RHDPEk160/135mm w chodnikach i pasach zieleni.
- Kanalizacja kablowa z 2 rur RHDPEp160/9,3mm na skrzyżowaniach z drogami i torami.

W kanalizacji kablowej możliwe będzie ułożenie przez operatorów rur kanalizacji wtórnej, rur kanalizacji wtórnej wyposażonych w mikrorury światłowodowe, kabli światłowodowych i o żyłach miedzianych.

Część przeznaczona dla kabli energetycznych:

- Kanalizacja kablowa z 4 rur RHDPEk160/135mm w chodnikach i pasach zieleni.
- Kanalizacja kablowa z 4 rur RHDPEp160/9,1 na skrzyżowaniach z drogami i torami.

Proponowany profil kanału technologicznego



Pod istniejącymi drogami i torami kolejowymi rury obiektowe wykonać metodą przewiertu sterowanego.

Na trasie kanału należy zabudować studnie kablowe typu SKMP-3. Studnie lokalizować w

odległości co 50m. Studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy zabezpieczające przed ingerencją osób nieuprawnionych. Kable energetyczne i telekomunikacyjne w studniach kablowych prowadzić na przeciwnych ścianach.

Kanał technologiczny należy ułożyć na głębokości 0,7 m od górnej krawędzi rurociągu na 10 cm podsypce z piasku. Zasypywanie powinno odbywać się piaskiem lub przesianą ziemią, etapami (min. trzy), po których każdorazowo należy grunt zagęścić.

Nad rurami w połowie głębokości wykopu, należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym napisem „UWAGA KABELE ENERGETYCZNY I ŚWIATŁOWODOWE”. Zmontowane odcinki rurociągu kablowego należy sprawdzić pod względem szczelności oraz wykonać test kalibracji.

6.6 Przebudowa urządzeń obcych

Rozbudowa ul. Wawelskiej i budowa dróg dojazdowych koliduje z następującymi elementami istniejącego uzbrojenia terenu:

- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieć wodociągowa i gazowa,
- sieć elektroenergetyczna nn i SN,
- sieć teletechniczna.

Kolizje należy przebudować zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i w uzgodnieniu z administratorami tych urządzeń.

Projektowane i istniejące uzbrojenie terenu pokazano na rys. nr 3.

7. Technologia robót nawierzchniowych

7.1 Kategoria ruchu

Przyjęto następującą kategorię ruchu dla poszczególnych dróg:

- ul. Wawelska: KR4,
- pozostałe drogi: KR3.

7.2 Nośność podłoża

Na podstawie opracowania [3], zgodnie z [4] przyjęto grupę nośności podłoża G1.

7.3. Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni – ul. Wawelska

- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo - mastyksowej SMA8 gr. 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. min 4cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu gł. 6 cm

7.4. Nowa konstrukcja jezdni

7.4.1 Ul. Wawelska

Dla **KR4** i **G1** – zgodnie z zaleceniami [3] oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (nowa nawierzchnia, poszerzenia):

- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo - mastyksowej SMA8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 11 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm

7.4.2 Ul. Magazynowa, droga do Podstrefy Piła PSSE, droga do terenów „Grunt na medal”, ul. Na Leszkowie

Dla **KR3** i **G1** zgodnie z zaleceniami [3] oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następującą konstrukcję nowej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo - mastyksowej SMA8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm

7.5. Pierścień ronda

Przyjęto następującą konstrukcję pierścienia rond:

- nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej 18x18 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 28cm
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm

7.6. Wybrukowania

Przyjęto następującą konstrukcję wybrukowania:

- nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej 18x18cm na podsypce cementowo –

piaskowej gr. 5 cm.

- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm

7.7. Wyspy dzielące

Przyjęto następującą konstrukcję wysp:

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm

7.8. Zatoki autobusowe

Zgodnie z wymaganiami [7] i w uzgodnieniu z Zamawiającym dla drogi o ruchu kategorii KR4 i G1 przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm (kostka koloru czerwonego).
- podbudowa zasadnicza gr. 30 cm z betonu cementowego,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15cm

7.9 Zjazdy

W uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto następującą konstrukcję zjazdów:

Zjazdy publiczne z kostki brukowej betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 10cm

Zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 10cm,

Zjazdy indywidualne:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kostka koloru grafitowego) gr. 8cm

- na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem
 $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 10cm

7.10 Chodniki

W uzgodnieniu z Zamawiającym i wymaganiami [4] przyjęto następującą konstrukcję chodników i peronów:

- nawierzchnia ścieralna z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm
na podsypce piaskowej gr. 5cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem
 $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 10cm

7.11 Ścieżki rowerowe

Zgodnie z wymaganiami [4] przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S (koloru czerwonego) gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem
 $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 10cm

Na szerokości zjazdów przyjęto wzmocnienie konstrukcji ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S (koloru czerwonego) gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem
 $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 10cm

7.12 Opaski zewnętrzne

Opaski zewnętrzne należy wykonać z kostki kamiennej 9/11cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm lub z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm

8. Krawężniki, obrzeża

Obramowanie:

- jezdni ul. Wawelskiej, ul. Magazynowej i dróg do Podstrefy Piła PSSE - krawężnik betonowy 20x30 cm (typ uliczny) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

- pierścienia ronda - krawężnik kamienny 20x35cm (typ uliczny) na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 (krawężnik ułożony na płask),
- wyspy środkowej - krawężnik kamienny 20x35 (typ uliczny) cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wysp dzielących - krawężnik kamienny 20x35 (typ uliczny) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (obniżony do 1cm na przejściach dla pieszych),
- chodnika i ścieżek rowerowych - obrzeże betonowe 8x30cm fazowane na podsypce piaskowej gr. 3cm,
- zjazdów z kostki brukowej betonowej - krawężnik betonowy obniżony 12x25 (typ drogowy) na ławie z betonu C12/15.

9. Wykaz nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji

Ulica Wawelska - droga powiatowa nr 1229P

Tab. 2.1 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Działki stanowiące istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 1229P

L.p.	Właściciel Adres/Siedziba	Obręb mapy	Nr działki
1	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Pile	0028	47
2	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Pile	0028	48
3	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Pile	0028	53
4	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg w Pile	0030	3
5	Właściciel: Powiat Pilski	0028	54/33

Tab. 2.2 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Wykaz nieruchomości poza granicą projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej

Działki stanowiące istniejący pas drogowy dróg innych kategorii

L.p.	Właściciel Adres/Siedziba	Obręb mapy	Nr działki Nazwa drogi
1	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	190 ul. Giełdowa
2	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	9/3 ul. Składowa
3	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	15/9 ul. Składowa
4	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	127/10 ul. Lutycka
5	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	224 ul. Lutycka
6	Właściciel: Skarb Państwa	0028	54/6 DK11
7	Właściciel: Skarb Państwa	0028	54/8 DK11

Tab. 2.3 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Działki do przejęcia w całości (pod projektowany pas drogowy drogi powiatowej)

L.p.	Właściciel Adres/Siedziba	Obręb mapy	Nr działki
1	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	2/3
2	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: Przedsiębiorstwo PIK J. Klimasa, M. Pająk Sj z siedzibą w Mikołowie	0029	3/19
3	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	25/2
4	Właściciel: Pilski Rynek Hurtowy S. z o.o. w Pile	0029	25/1
5	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	26/2
6	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0029	126/22
7	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0030	2/10
8	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0028	49/1
9	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0028	54/11
10	Właściciel: Skarb Państwa	0028	54/10

Tab. 2.4 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji
Działki do podziału - pod projektowany pas drogowy drogi powiatowej

L.p.	Właściciel Adres/Siedziba	Obręb mapy	Nr działki
1	<u>Właściciel:</u> PUMAR S. z o.o. z siedzibą w Siemianowicach Śląskich	0029	9/6
2	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0029	126/38
3	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa	0029	126/39
4	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły <u>Zarządca:</u> POL-DRÓG Piła S. z o.o.	0029	126/42
5	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły <u>Zarządca:</u> POL-DRÓG Piła S. z o.o.	0029	127/6
6	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły <u>Zarządca:</u> POL-DRÓG Piła S. z o.o.	0029	127/16
7	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0029	202/2
8	<u>Właściciel:</u> FOODPOL-SERVICE S. z o.o.	0029	241
9	<u>Właściciel:</u> Gmina Piła	0029	245
10	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> Polski Związek Działkowców Okręgowy Zarząd w Pile	0028	49/8
11	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> Polski Związek Działkowców Okręgowy Zarząd w Pile	0028	49/10
12	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> Zakłady Przemysłu Ziemniaczanego w Pile - ZETPEZET S. z o.o.	0028	49/16
13	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	49/19
14	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> PKP, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu	0028	51
15	<u>Właściciel:</u> Poczta Polska S.A.	0028	54/12
16	<u>Właściciel:</u> RABEN Polska S. z o.o.	0028	54/16
17	<u>Współwłaściciel:</u> Poczta Polska S.A., Raben sp zoo., Adam Olszewski	0028	54/27
18	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	54/29
19	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	54/34
20	<u>Właściciel:</u> Irena Maria Turczyn	0030	4/3
21	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> Państwowe Gospodarstwo Leśne LP; Nadleśnictwo Kaczory	0031	8240/5
22	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> Państwowe Gospodarstwo Leśne LP; Nadleśnictwo Kaczory	0031	8239
23	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> PKP, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu	0035	89
24	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> PKP, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu	0035	87

Tab. 2.5 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Działki stanowiące istniejący pas drogowy dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych

L.p.	<i>Właściciel Adres/Siedziba</i>	<i>Obręb mapy</i>	<i>Nr działki</i>
1	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	49/52
2	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	61/4
3	<u>Właściciel:</u> Gmina Piła	0028	65

Tab. 2.6 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Działki do podziału - pod projektowany pas drogowy dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych

L.p.	<i>Właściciel Adres/Siedziba</i>	<i>Obręb mapy</i>	<i>Nr działki</i>
1	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	49/19
2			49/43
3	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	60
4	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	49/49
5	<u>Właściciel:</u> Poczta Polska S.A.	0028	54/20
6		0028	59/3
7	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	54/29
8	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	54/34
9	<u>Właściciel:</u> Mienie komunalne Miasta Piły	0028	54/7

Tab. 2.7 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Wykaz nieruchomości poza granicą projektowanego pasa drogowego dla których ustala się ograniczenia w korzystaniu nieruchomości (tereny PKP)

L.p.	<i>Właściciel Adres/Siedziba</i>	<i>Obręb mapy</i>	<i>Nr działki</i>
1	<u>Właściciel:</u> Skarb Państwa <u>Zarządca:</u> PKP, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu	0028	51

Ulica Na Leszkowie

Tab. 3.1 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Działki stanowiące istniejący pas drogowy

L.p.	Właściciel Adres/Siedziba	Obręb mapy	Nr działki
1	Właściciel: Mienie komunalne Miasta Piły	0035	90

Tab. 3.2 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Wykaz nieruchomości poza granicą projektowanego pasa drogowego drogi gminnej

Działki stanowiące istniejący pas drogowy dróg innych kategorii

L.p.	Właściciel Adres/Siedziba	Obręb mapy	Nr działki
1	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: PKP, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu	0033	21/2 dp1229P do regulacji stanu prawnego
2	Właściciel: Powiat Pilski	0033	22 dp1229P

Tab. 3.3 Wykaz nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji

Działki do przejęcia w całości (pod projektowany pas drogowy)

L.p.	Właściciel Adres/Siedziba	Obręb mapy	Nr działki
1	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: PKP, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu	0035	89
2	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: Państwowe Gospodarstwo Leśne LP; Nadleśnictwo Kaczory	0033	8267/6
3	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: Państwowe Gospodarstwo Leśne LP; Nadleśnictwo Kaczory	0035	8267/13
4	Właściciel: Skarb Państwa Zarządca: PKP, Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu	0035	94